

Horaires Théoriques du Réseau de Transports en Commun

Introduction

Les horaires théoriques du réseau Stan sont fournis dans un fichier GTFS.

Le GTFS (General Transit Feed Specification) définit un format commun pour les horaires des transports en commun, ainsi que pour l'information géographique qui y est associée.

Liens utiles

- [Documentation de référence sur le format GTFS \(en anglais\)](#)
- ["Création d'un flux GTFS" \(en français\)](#)
- Sur la plate-forme open data du Grand Nancy :
 - [GTFS du réseau Sub](#)
 - [GTFS du réseau Stan](#)

Spécificités du GTFS du réseau Stan

Le jeu de données GTFS Grand-Nancy est généré à partir des données du SAE (Système d'Aide à l'Exploitation).

Les informations qui suivent donnent des précisions sur l'implémentation des données du SAE pour le GTFS.

Agency.txt

Aucune spécificité.

Calendar.txt

Aucune spécificité.

Calendar_dates.txt

Aucune spécificité.

Feed_info.txt

Aucune spécificité.

Routes.txt

route_id : il s'agit d'un mnémonique interne au SAE codé sur 3 digits. (ex. 080).

route_short_name : correspond au mnémonique commercial affiché sur les bornes ou sur les fiches horaires. (ex. 'A' pour la ligne scolaire dont le route_id est 080).

Stop_times.txt

trip_id :

voir trips.txt

arrival_time et departure_time ne sont pas indiqués pour toutes les lignes du fichier.

Seuls les arrêts dits de référence, ou time_point dans la norme GTFS, contiennent cette information.

Lorsqu'aucun horaire n'est indiqué, il est à la charge du logiciel exploitant les données GTFS de calculer ces horaires par interpolation des horaires d'arrêts existants, en se basant par exemple sur la distance indiquée dans shape_dist_traveled.

Stops.txt

stop_id et stop_code sont identiques. Cet id est un numéro unique identifiant physiquement un arrêt de bus.

Ex. 8 vélodrome, 1008 vélodrome (dans l'autre sens).

Trips.txt

trip_id : ce champ est une concaténation de plusieurs informations issues du système SAE.

[service_id]_[route_id][service_vehicule][no_course]_[sens][code_trajet].

La plupart de ces informations sont des informations utiles dans la gestion interne du réseau de transports en commun.

trip_headsign : ce champ permet de connaître la destination du trajet effectué. Il est constitué de deux champs séparés par un espace [mnemo_destination] [libelle_destination]. (le mnemo_destination ne contient jamais d'espace).

Ainsi en utilisant les fonctions du web-service temps-réel, il est possible de retrouver une destination précise.